

6. Регулирование давления топлива

На основании сигнала датчика положения педали акселератора и датчика положения коленчатого вала блок управления вычисляет необходимое давление подачи топлива (25 - 170 МПа).

Для регулирования давления топлива используется дросселирующий клапан топливного насоса, на который направляются сигналы управления так, чтобы устранить давление между расчетным давлением и измеряемым.

